

Strategia Rozwoju Gminy Stawiguda do 2030 roku – projekt

# Raport z konsultacji społecznych



**GMINA STAWIGUDA**

Stawiguda, październik 2024 r.

W trakcie konsultacji społecznych, które trwały w okresie od 1 lipca do 15 września 2024 r. wzięły udział łącznie trzy osoby, przy czym tylko dwie zgłosiły konkretne uwagi. Łącznie wskazano 4 uwagi (tabela poniżej). Ze względu na przyjęte rozstrzygnięcia na lata 2024-2030 trzy z nich uznano za niezasadne, jedną zaś wprowadzono częściowo.

**Tabela: Uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych**

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział, strona)	Obecny zapis	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Sposób rozstrzygnięcia
1	Analiza SWOT, s. 12	„obszary chronione jako bariery rozwoju przestrzennego”	to nie są słabe strony, tylko mocne strony region.	Aktualne trendy	<b>Nieuwzględniona.</b> Bogactwo walorów przyrodniczych jest w mocnych stronach, ponieważ tak traktujemy środowisko przyrodnicze. Nie zmienia to faktu, że ograniczenia prawne dotyczące obszarów chronionych uniemożliwiają lub ograniczają prowadzenie polityki przestrzennej przez gminy.
2	Analiza SWOT, s. 12	“spadek znaczenia Unii Europejskiej”	nie jest zagrożeniem, a szansa dla region. Zagrożeniem są dyrektywy z EUP	Brak uzasadnienia	<b>Nieuwzględniona.</b> W podejściu strategicznym i w sytuacji, w której region otrzymuje tak wysokie wsparcie ze strony UE uznawanie jej za zagrożenie nie oddaje stanu faktycznego.
3	Mapa 1. strona 29	brak uwzględnienia na mapie	Gmina mogłaby uwzględnić rozbudowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej od ul. Zgodnej w Bartągu do ul. Warszawskiej do okolicy przyszłego punktu przesiadkowego budowanego przez Strabag.	Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej 527 zakłada budowę ścieżek rowerowych wzdłuż nowej inwestycji. Aktualnie brakuje odcinka ścieżki rowerowej od ul. Zgodnej w Bartągu do ul. Warszawskiej co powoduje przymus jazdy rowerem bezpośrednio po drodze powiatowej, która z roku na rok jest coraz bardziej wykorzystywana przez kierowców – wpływa to negatywnie na bezpieczeństwo kierujących.	<b>Nieuwzględniona.</b> W okresie 2024-2030 będą realizowane w pierwszej kolejności inwestycje już przygotowane, co najmniej na etapie projektów i zgodnie z możliwościami budżetowymi gminy. Niestety część inwestycji polegających na rozbudowie dróg rowerowych wzdłuż dróg innych zarządców, niż gmina., leży w gestii innych instytucji. Urząd Gminy Stawiguda będzie zabiegał o te inwestycje.
4	Mapa 1. strona 29	brak uwzględnienia na mapie	To samo dotyczy rozbudowy siatki połączeń komunikacji gminnej w celu skomunikowania mieszkańców gminy Stawiguda pracujących w Olsztynie.		<b>Uwzględniona częściowo.</b> Co do zasady Mapa 1 nie przedstawia sieci komunikacji gminnej, za to problemu tego dotyczy cel: „Swobodna i bezpieczna komunikacja”, w szczególności kierunek: Komunikacja zbiorowa. Tu zapisane są działania, jak: zwiększenie liczby połączeń i częstotliwości kursów autobusowych oraz jedno z dodatkowych działań: zwiększenie liczby przystanków i zatok autobusowych.